

# Sobrevirats



ELIAS VICENS / AIXA COSTA

2021

Nacido en Benissa el 4 de abril de 1988, debutó como piloto en el año 2006 y desde entonces ha estado en activo conquistando diversos éxitos, destacando el primer puesto conseguido en el **Volant RACC Levante del año 2012**, así como muchas otras victorias de Grupo y Clase. Atesora el haber competido con un nutrido surtido de monturas tan diferentes como Peugeot 206 XS o Subaru Impreza WRX STi, y haberlo hecho tanto dentro como fuera del territorio valenciano, aumenta la seriedad y eficiencia que se requiere para que un equipo de rallyes triunfe.



**ELIAS VICENS**

Nacida el 14 de enero de 1996 y natural de Xaló, aún todas las cualidades para destacar dentro de un mundo tan **exigente** como éste: capacidad de trabajo, dedicación y constancia son solo algunas de las muchas que posee por nombrar algunas y que resultan imprescindibles para el éxito deportivo.

Pero además Aixa se ha ganado el respeto de muchos durante su temporada de debut junto a Elías al mostrarse como una copiloto increíblemente **eficiente**, no dejando indiferente a nadie a quién la haya podido observar y oír dictar las notas.



**AIXA COSTA**

# Palmarés Elías Vicens

2004–2006

**Ford Escort XR3i**

sesiones de entrenamiento a bordo de un vehículo que él mismo prepara

2007

**Peugeot 106 Rallye – 3º Trofeo BFGoodrich 2007**

Rallysprint Lucena (abandono), Rallysprint Onda (1º), Rallysprint Alcora (1º)

Rallysprint Zucaina (abandono), Rally de la Cerámica (3º clase IV)

Subida Dénia-Coll de Rates (3º grupo N)

2008

**Peugeot 106 Rallye / Peugeot 206 XS – Subcampeón Trofeo BFGoodrich 2008**

Rallysprint Lucena (2º), Rallysprint Onda (2º), Rallysprint Alcora (2º)

Rallysprint Zucaina (1º), Rally de la Cerámica (2º clase IV)

Slalom Ondara (2º)

2009

**Peugeot 206 XS**

Rallysprint Onda (1º clase IV), Rally Ciudad de Alcoy (abandono)

Rally Mutxamel, 9º (2º clase IV), Tour Mediterráneo (abandono)

2010

**Peugeot 206 XS**

Rallysprint Picassent (5º), Rally Mutxamel, 13º (2º clase IV)

Rally Ciudad de Valencia, 7º (1º grupo A)

2011

**Peugeot 206 XS**

Rallysprint Bernia, 7º (4º grupo A), Rally Ciudad de Valencia (abandono)

- 
- 2012** **Peugeot 206 XS / Citroën Saxo VTS – Campeón Volant RACC Levante 2012**  
Rally Cofrentes, 11º (1º Volant Racc), Rally Mutxamel, 4º (1º Volant RACC)  
Rally Ciutat de Gandia, 6º (1º Volant RACC)  
Rally de la Cerámica, 17º (3º Volant RACC)
- 2014** **Subaru Impreza WRX STi**  
Rally Marina Alta-Xaló (abandono)
- 2015** **Subaru Impreza WRX STi / Ford Escort XR3i**  
Rally La Nucía (8º), Rally Marina Alta-Xaló (abandono)  
Rallysprint Picassent, 3º (1º clase III), Maroc Challenge (1º en última etapa)
- 2016** **Subaru Impreza WRX STi**  
Rally Bodegas Xaló, 20º (1º en último tramo)
- 2017** **Ford Focus ST170 / Citroën Saxo**  
Rally Bodegas Xaló (abandono), Rally La nucía (12º)
- 2018** **Peugeot 106 Rallye / Renault Clio Sport**  
Rally de la Cerámica, 7º (1º clase VI), Rally Ciudad de Valencia, 19º (1º clase II)  
Rally Ciutat de Gandia (abandono)
- 2019** **Opel Corsa / Peugeot 106 Rallye – 3º Campeonato Slalom C. Valenciana**  
Slalom Busot (2º), Slalom Agost (3º), Slalom Dénia (3º) Slalom L. Guerrero (3º)  
Rally Ciudad de Valencia (abandono), Cencerro Race-Alcarràs (27º)
- 2020** **Peugeot 106 Rallye**  
Rally Ciutat de Gandia, 12º (1º clase 10), Rally La Nucía (abandono)  
Rally Ciudad de Valencia, 31º (3º clase 10)



PEUGEOT

**106 RALLYE**

Aunque es muy probable que en esta temporada se decida cambiar de montura por una más potente, el equipo decidió que se haría correr el mismo coche que utilizó Elías en su debut hace ya 15 años y el mismo que se utilizó la temporada pasada. Algunos podrían pensar que se trata de un paso atrás en su carrera deportiva, pero no es así: la experiencia que posee al volante de este vehículo y su fama de "matagigantes" lo avalan como un valor seguro en su categoría y más allá de ella. Podría dar sorpresas.



cilindrada	1587 c.c
tipo	SOHC
potencia aprox.	130 CV
aspiración	natural
sistema escape	específico
transmisión	relación cerrada grupo y autoblocante
tracción	delantera
suspensión	Peugeot Sport / Bilstein
arco seguridad	soldado
peso aprox.	tipo Matter 890 kg



# GRUPO F



El pequeño **Peugeot 106 Rallye** cuenta con una más que sobrada reputación en el mundo de los rallyes. Con este vehículo se han formado gran parte de los pilotos que hoy en día brillan tanto en campeonatos nacionales como internacionales. Su sencillez y peso contenido, unido a un pequeño motor muy rabioso, lo hacen perfecto para desenvolverse por las carreteras de montaña más reviradas con solvencia. La elección de Elías por esta máquina no es casualidad; el 106 puede encuadrarse en el **Grupo F** en el campeonato, destinado a vehículos con más de 10 años previamente homologados a los que se les permite evolucionar elementos internos de motor, motrices, de inducción o reducción de peso.



# Algunos resultados destacados

Clasificación final										
P.	No.	Concursante	Equipo	Vehículo	Grupo	Clase	Tiempo	Penaliza	Primer Anterior	
1	2	Automóvil Club Castellón	Emilio SEGURA Ricardo RANERO	207 RC	1º R3T	1º Cv3	00:59:49.300	<b>200cv</b>	00:00:00.000 00:00:00.000	
2	7	Automóvil Club Lorca	Manuel José MATEO Andrés MARCOS	Lancer Evo IX	1º N+	1º Cv6	01:00:02.400	<b>300cv</b>	00:00:13.100 00:00:13.100	
3	8	Automóvil Club Lorca	Rubén CEREZO José María ZORNOZA	Clio RS	1º F2000	1º Cv5	01:01:31.600	<b>200cv</b>	00:01:42.300 00:02:08.800	
4	18	Sobrevivats Rallye Club	Elias VICENS Nityananda TORRALLARDONA	206 XS	1º A	1º Cv4	01:03:40.400	<b>125cv</b>	00:03:51.100 00:02:08.800	
5	5	Automóvil Club Mubxamel	José Tomás PÉREZ Ismael MIRALLES	Clio Sport	1º N	1º Cv2	01:04:43.000	<b>200cv</b>	00:04:53.700 00:01:02.600	
6	15	Automóvil Club Mubxamel	Basilio CANO José Ramón CARRILLO	106 S16	2º A	2º Cv4	01:05:46.100	<b>150cv</b>	00:05:56.800 00:01:03.100	
7	22	Motor Club Bernia	José Manuel PENICHER Rosendo BERNAL	Saxo VTS	2º N	2º Cv2	01:07:15.300	<b>120cv</b>	00:07:26.000 00:01:29.200	
8	11	A. I. A.	Sergio GINER Joaquín CHAFER	Clio	3º A	2º Cv5	01:09:11.900	<b>200cv</b>	00:09:22.600 00:01:56.600	
9	19	Escudería Fórmula 1	Jorge PRADAS Luis RUIZ	Accent GT	4º A	3º Cv4	01:11:13.200		00:00:00.000 00:11:23.900 00:02:01.300	
10	24	Automóvil Club Mubxamel	Tomás JORDÁ Adrián BARBANTÁN	124 FL 90	1º H		01:11:43.400		00:00:00.000 00:11:54.100 00:00:30.200	
11	21	Motor Club Bernia	Raúl BARRERA Francisco MAS	Clio 16v	3º N	3º Cv2	01:11:58.100		00:00:40.000 00:12:08.800 00:00:14.700	
12	25	Automóvil Club Mubxamel	Eloy PÉREZ Juan A. GARCÍA	Corsa GSI	1º F	1º Cv7	01:13:53.700		00:00:00.000 00:14:04.400 00:01:55.600	
13	26	A. I. A.	Jorge TORTOSA José Luis PÉREZ	205 Rallye	2º F	2º Cv7	01:17:16.200		00:00:00.000 00:17:26.900 00:03:22.500	
14	27	A. I. A.	Francisco ALBEROLA Alberto TEROL	106 Rallye	5º A	4º Cv4	01:23:46.700		00:00:00.000 00:23:57.400 00:05:30.500	

Clasificación final										
P.	No.	Concursante	Equipo	Vehículo	Grupo	Clase	Tiempo	Penaliza	Primer Anterior	
1	2	Automóvil Club Castellón	Santiago CARNICER Victor BUADES	Impreza WRC	1º A	1º Cv6	00:57:20.300	<b>300cv</b>	00:00:00.000 00:00:00.000	
2	1	Automóvil Club Castellón	Emilio SEGURA Ricardo RANERO	207 RC	1º N	1º Cv3	00:59:26.500	<b>200cv</b>	00:02:06.200 00:02:06.200	
3	4	Escudería Bengala	Joaquín GÓMEZ Marian FONT	Clio Sport	1º F2000		01:02:56.200	<b>200cv</b>	00:05:35.900 00:03:29.700	
4	7	Club Automovilismo Gandía	Manuel RODRÍGUEZ Pepa PONS	5 GT Turbo	1º F	1º Cv8	01:03:03.500	<b>200cv</b>	00:05:43.200 00:00:07.300	
5	10	Santiago Cañizares Ruíz	Santiago CAÑIZARES Francisco GARCÍA	Escort MK I	1º H		01:04:48.900	<b>250cv</b>	00:07:28.600 00:01:45.400	
6	17	Sobrevivats Rallye Club	Elias VICENS Nityananda TORRALLARDONA	Saxo VTS	2º N	1º Cv1	01:06:03.000	<b>120cv</b>	00:08:42.700 00:01:14.100	
7	16	A. I. A.	Sergio GINER Joaquín CHAFER	Clio 16v	2º A	1º Cv5	01:07:26.100	<b>180cv</b>	00:10:05.800 00:01:23.100	
8	24	Ansias Racing Club	Augusto VAL Daniel LATORRE	Clio Sport	3º N	1º Cv2	01:07:49.000	<b>172cv</b>	00:10:28.700 00:00:22.900	
9	15	Escudería Fórmula 1	Juan Carlos ROSMARI Joaquín CARRASCOSA	Fiesta	4º N	2º Cv2	01:07:53.200	<b>150cv</b>	00:10:32.900 00:00:04.200	
10	22	Automóvil Club Mubxamel	Jesús GALLEGO José David MORENO	AX GTi	2º F	1º Cv7	01:08:57.900		00:00:00.000 00:11:37.600 00:01:04.700	
11	18	Escudería Fórmula 1	Jorge PRADAS Luis RUIZ	Accent	3º A	1º Cv4	01:10:46.300		00:00:00.000 00:13:26.000 00:01:48.400	
12	20	Automóvil Club Mubxamel	José Javier PÉREZ Daniel LÓPEZ	206 XS	4º A	2º Cv4	01:10:56.500		00:00:40.000 00:13:36.200 00:00:10.200	
13	23	FRC Competición	Loik SABATER Rafa SEGURA	Saxo	5º N	2º Cv1	01:12:08.000		00:00:10.000 00:14:47.700 00:01:11.500	

P.	Nº	Equipo	Vehículo Grupo y clase	Tiempo	Primer Anterior
1	1	Manuel Aviñó Ignacio Aviñó	997 GT3 1º GT / 1º Cv6	00:12:34.100	<b>450 cv</b>
2	10	Elias Vicens Luis Vicens	206 XS 1º A / 1º Cv5	00:13:15.200	<b>125 cv</b>
3	5	Sergio Fluxá Raimon Martínez	M3 1º F / 1º Cv8	00:13:18.200	<b>230cv</b>
4	4	Antonio Vázquez José M. Durá	Clio Sport 1º N / 1º Cv2	00:13:28.600	<b>200cv</b>
5	7	José Tomás Pérez Eloy Pérez	Fiesta ST 2º N / 2º Cv2	00:13:41.800	<b>150cv</b>
6	8	Sergio Fériz Miguel A. Mico	Punto HGT 2º A / 2º Cv5	00:14:14.800	<b>140cv</b>
7	12	Leopoldo Asencio Leopoldo Asencio	5 Turbo 1 1º CL / 1º CvII	00:14:31.900	<b>200cv</b>
8	11	Daniel Tomás Víctor Ribes	Saxo VTS 3º N / 1º Cv1	00:14:38.100	<b>120cv</b>

P.	N.	Equipo	Vehículo	Grupo	Clase	Tiempo	Primer Anterior
1º	7	Elias Vicens Miguel Angel Donas	Subaru Impreza WRX STI	1º 2	1º VI	03:58.000	
2º	11	Joaquin Gomez Marian Font	Renault Clio Sport	2º 2	1º V	00:02.700 00:02.700	04:00.700
3º	6	Francisco Roig Sergio Salom	BMW M3 E30	1º 4	1º	00:04.800 00:02.100	04:02.800
4º	14	Oscar Ortolá Luis Juan	Renault Clio	1º 1	1º II	00:05.600 00:00.800	04:03.600
5º	10	Basilio Cano José Tomás Pérez	Renault Clio Sport	3º 2	2º V	00:07.100 00:01.500	04:05.100
6º	17	José Garcia Adrian Garcia	Hyundai Accent GT	4º 2	1º IV	00:07.400 00:00.300	04:05.400
7º	8	Gerardo González Luis Canales	Ford Fiesta R200	5º 2	2º IV	00:11.200 00:03.800	04:09.200
8º	18	Gareth Turgoose Carmen Mas	Ford Escort	1º 3	1º VII	00:11.800 00:00.600	04:09.800
9º	4	Javier Polidura Amadeo Aguirre	Ford Fiesta R5	6º 2	2º V	00:13.300 00:01.500	03:51.300 (00:20.000)
10º	9	Vicente Bachero Sergio Bachero	Subaru Impreza STI	7º 2	3º VI	00:15.400 00:02.100	04:13.400
11º	21	Luis Madurga Laura Salvo	Renault Clio Sport	8º 2	3º V	00:19.900 00:04.500	04:17.900

4º	4	Toni Ariete Victor Buaes	Ford Fiesta R5	2º R5	4º 8	<b>280cv</b>	55:34.500
5º	15	Miguel Donas Victor Ribes	Mitsubishi Lancer Evo VIII	2º N+	5º 8	<b>300cv</b>	56:15.600
6º	11	Miguel García Pablo Sánchez	Suzuki Swift Sport 1.4	1º N3	1º 4	<b>150cv</b>	56:18.600
7º	16	Oscar Ortolá Alejandro Perez	Peugeot 206	1º F2000	1º 6	<b>180cv</b>	56:38.200
8º	9	Rafa Gil Juan Carlos Gil	Peugeot 208 R2	1º R2	2º 6	<b>180cv</b>	56:40.000
9º	17	Eugenio José Carrillo Alberto Quiles	Renault Clio Sport R3	2º F2000	1º 7	<b>220cv</b>	57:36.200
10º	12	Nicolás Cabanes Javi Moltó	Suzuki Swift Sport 1.4	2º N3	2º 4	<b>150cv</b>	57:56.600
11º	21	Joaquin Poveda Carlos Alejandro Gil	Renault Megane Coupe	3º F2000	2º 7	<b>200cv</b>	59:11.900
12º	31	Elias Vicens Aixa Costa	Peugeot 106 Rallye	1º F	1º 10	<b>120cv</b>	59:15.300
13º	29	Rosendo Bernal Adrian Penichet	Citroën Saxo	1º A	3º 6	<b>120cv</b>	59:55.400
14º	18	Riquelmo Gomis Alberto Espino	Renault Clio R3C	1º R3	3º 7	<b>220cv</b>	01:00:23.000



**EL OBJETIVO**

Para 2021 el equipo fija como objetivo **aunar fuerzas**, tanto dentro como fuera de la Comunidad Valenciana (dónde más se va a centrar el dúo) como fuera de ella. La idea es estructurar una **formación potente**, capaz de ser **reconocida** por sus hazañas deportivas y **ambición** por empresas mayores.

Para ello necesitamos un **respaldo**, el **apoyo** de alguien que crea en nosotros y que entienda que, aunque el grado de **implicación** y **dedicación** en este proyecto es elevado, supone un esfuerzo que se traduce en **resultados** y, por ende, en una **publicidad envidiable**.



# RALLYES, ¿POR QUÉ INVOLUCRARSE??

Porque es la disciplina automovilística en la cual el público está **más cerca** de los coches que ve, incluso puede tocarlos, con lo cual la publicidad llega más fácilmente al espectador que en otras disciplinas como los circuitos, o incluso en otros deportes que no es posible.

En los rallyes los aficionados están en **contacto directo** con los pilotos, mecánicos, coches, etc. Ven pasar los vehículos por las ciudades, poblaciones y con ellos se sienten identificados al ser de similares estéticas a los de serie. Es la especialidad dentro del automovilismo más **espectacular**, que es seguida por un gran número de personas y medios de comunicación.

Además **SobreviratS** no es solo una escudería, se trata de una gran familia movida por la pura afición al mundo del motor y constituida con unos valores difíciles de igualar por otros deportes, por lo que se puede decir que esto es algo más que una simple propuesta de patrocinio.

Un coche de rallyes es algo que atrae; que quiere ser mirado, fotografiado, grabado en vídeo...

Representa una imagen de profesionalidad, precisión, pasión y dinamismo inigualables. Nada mal como soporte publicitario.



**¡PATROCINANOS!**

# PRESUPUESTO



Este es el presupuesto estimado que el equipo necesita para afrontar la temporada, al menos, dentro de las pruebas con puntuabilidad para el Campeonato de la Comunidad Valenciana de Rallyes.

Esta estimación está elaborada para un vehículo con las características ya mencionadas,, por lo que la cantidad para participar con un coche de mayores prestaciones debería ser aumentada. Esto supondría una inversión mayor, pero al mismo tiempo habría que multiplicar la repercusión, con los beneficios que ello conlleva para la empresa inversora.

-Licencias (piloto + copiloto)	315€ + 195€
-Inscripciones*	290€ x 7
-Neumáticos (seco / 4 juegos) <b>Hankook Ventus Z209</b>	190€ x 16
-Neumáticos (húmedo / 1 juego) <b>Yokohama Advan A048</b>	165€ x 4
-Pastillas freno (4 juegos) <b>Ferodo DS3000</b>	130€ x 4
-Gasolina (aprox.)*	100€ x 7
-Asistencia (mecánicos)*	140€ x 7
-Revisiones post Rally (aprox.)*	200€ x 7
<b>Cambios aceite, revisión caja cambios, inspección general, etc.</b>	
-Dietas (aprox.)*	400€ x 7
<b>Desplazamientos, hoteles, comidas, gasolina, etc.</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>12.640 €</b>

\*Multiplicamos por el número de pruebas que componen el Campeonato de Rallyes de la Comunidad Valenciana 2020.

# CALENDARIO\*

Este es el calendario que ha confeccionado la **FEDACV** (Federación de Automovilismo de la Comunidad Valenciana) para el año 2021. La intención del equipo es estar presente en todas las pruebas para obtener el mayor número de puntos posibles de cara al final de la temporada.

Rallysprint Lucena (Castellón)	15 Marzo
Rally de Gandia (Valencia)	15 Mayo
Rally Bodegas Xaló (Alicante)	5 Junio
Rally de la Cerámica (Castellón)	19 Junio
Rally Xixona (Alicante)	24 Septiembre
Rally La Nucia (Alicante)	5-6 Noviembre
Rally Ciudad de Valencia	27 Noviembre



\*Las pruebas externas a la Comunidad Valenciana que no figuran en el calendario y que el equipo decida correr una vez entrada la temporada, serán debidamente informadas a los patrocinadores.



# ¡Gracias por su colaboración!

Aixa 625 681 864 aixar323@gmail.com

Elías 674 385 650 eliasrscosworth@gmail.com



**Sobrevirats**